

OF nº 01 de 05/2021

Prefeitura do Município de Itapevi
Sr. Mantovani Franco.
Contrato nº 05/2020
Pregão no 126/2019
Processo SUPRI885/2019

DOCUMENTO ENVIADO
POR E-MAIL EM:

11/05/2021

MOBIFLEX PROJETOS LTDA.

Objeto: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A ELABORAÇÃO DE PROJETO COMPLETO DE MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI/SP, INCLUINDO LEVANTAMENTO DE ITINERÁRIOS, INTEGRAÇÃO DO SISTEMA MODAL DE TRANSPORTE, SUGESTÃO DE MODALIDADE DE CONTRATAÇÃO E ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA.

Prezado,

A empresa MOBIFLEX PROJETOS LTDA com contrato social registrado no 2º oficial de Registros de Pessoas Jurídicas de Piracicaba- SP sob o n.º 10219, com CNPJ N.º 08.474.594/0001-84, com sede na Rua Dr. Otavio Teixeira Mendes, 1167, Loja 02, Sala 3, Bairro Cidade Alta, Piracicaba estado de São Paulo com CEP 13.419-220, representada neste ato por seu sócio administrador, Miguel Antonio Bortolini, venho enviar as respostas aos quesitos formulados pelos munícipes sobre a audiência Pública do projeto da Concessão do Transporte coletivo de Itapevi ocorrida em 15 de abril de 2021. Segue abaixo as respostas

Atenciosamente.

Itapevi, 11 de Maio de 2021.

08.474.594/0001 - 84

MOBIFLEX PROJETOS LTDA.

R. Dr. Otavio Teixeira Mendes, Nº 1167
Loja-02 - Sala 3
Bairro Cidade Alta - CEP 13419-220
F.: (19) 3435-2625 PIRACICABA-SP

MOBIFLEX PROJETOS LTDA - CNPJ 08.474.594/0001-84
Miguel A. Bortolini
RG nº 9.831.569-9
CPF nº 021.111.728-55
CREA-SP nº 068.500.854-7

1) ----- Mensagem original -----

Assunto: Licitação Itapevi

Data: 2021-04-15 20:18

De: WILLIAN FONSECA <williancf10@gmail.com>

Para: LICITACOES@itapevi.sp.gov.br

Boa noite.

Gostaria de saber como vão proceder com os clandestinos no município, sendo que vocês mesmos falaram de demanda, mas não falaram que os taxis e carros clandestinos no município tiram a demanda dos ônibus? Itapevi e Jandira são as únicas cidades da região Oeste que tem esse tipo de transporte oficial", falo oficial pq já são anos e ninguém resolve.

Willian C. Fonseca (11) 98385-1138

Resposta: William.

É obrigação da Prefeitura coibir o Transporte Coletivo. O apoio judicial a medidas restritivas fica mais fácil, se o Contrato de Concessão estiver vigente e válido. No caso de sucesso, e aumento da demanda nos ônibus, poderá haver até redução tarifária.

2) ----- Mensagem original -----

Assunto: Dúvida sobre Concessão Onerosa Serviço de Transporte Coletivo de ITAVEPI

Data: 2021-04-16 16:18

De: carlos eduardo perez <caedperez@hotmail.com>

Para: "licitacoes@itapevi.sp.gov.br" <licitacoes@itapevi.sp.gov.br>

Boa tarde,

Foi realizada ontem Audiência Pública para abertura dos processos licitatórios de concessão do serviço de transporte coletivo.

De acordo com a abertura de prazo legal para questionamento público, gostaria que respondessem a seguinte dúvida.

Para a oferta do serviço da rede transporte, somente uma empresa participará (ofertará toda a rede) ou haverá a possibilidade de mais de 1 empresa ofertar o serviço, para coibir monopólio, estimular a concorrência e o diminuir o custo da tarifa pública para o usuário?

Obrigado, Cadu.

Resposta: Cadu.

Não ocorre, na prática, "competição" entre duas empresas, em uma mesma linha, mesmo quando a cidade tem várias concessionárias. O número de empresas ideal, é baseado em economia de escala, pois há muitos custos fixos em uma garagem. Itapevi não tem escala para mais de uma empresa.

3) ----- Mensagem original -----

Assunto: Sugestão para novo modelo de transporte de ônibus de Itapevi

Data: 2021-04-16 16:06

De: Andresa Santos <andresapoke@gmail.com>

Para: licitacoes@itapevi.sp.gov.br

Boa tarde, me chamo Andresa, sou moradora do **bairro da Cruz Grande**.

Quero falar das dificuldades que tenho com os ônibus atualmente e dar minhas sugestões.

(PROPOSTA DE REDE)

1º - Falando da linha da **Cruz Grande (105)** que é a que pego, os ônibus demoram muito, pois os horários são praticamente de hora em hora, só que em horários de pico eles não conseguem cumprir os horários, o que nos faz ficar mais de uma hora esperando o ônibus no terminal. Então minha primeira sugestão é colocar mais ônibus na linha e nos horários de pico colocarem frota extra.

2º Problema que temos é que os ônibus que fazem a linha da Cruz Grande também fazem a linha do **Monte Serrat (115)**, então em uma viagem o ônibus faz a linha da Cruz Grande na próxima viagem ele faz a linha do Monte Serrat. Isso é muito ruim, pois no fim são apenas 3 ônibus para fazer todos os horários das duas linhas. Minha segunda sugestão é que acabem com esse negócio de compartilhamento de ônibus entre linhas, assim aumentaria o número de ônibus que fazem determinada linha e evita confusão de as pessoas pensarem que o ônibus vai para a Cruz Grande e depois que já pagou a passagem o motorista avisar que é o Monte Serrat, como já vi acontecer várias vezes.

3º Problema são os finais de semana que a frota é reduzida e nós da Cruz Grande sofremos ainda mais, pois fica só um ônibus para fazer toda a linha. É isso mesmo que escrevi, aos finais de semana e feriados temos apenas 1 mísero ônibus para fazer nossa linha e aos finais de semana e feriados a Rodovia Renê Benedito da Silva fica travada o que faz com que esse ônibus gaste muito mais

tempo tanto na viagem de ida como de volta, logo as pessoas se perderem o ônibus vão ficar mais de 2 horas esperando o ônibus no terminal. Isso é desumano. Minha terceira sugestão é que aos finais de semana e feriados nos quais as frotas são reduzidas não deixe que a frota seja inferior a dois ônibus por linha.

(PROPOSTA DE BILHETAGEM)

4º É a questão de não ter cobradores nos ônibus, o que deixa os motoristas sobrecarregados, além do risco de acidentes, pois os motoristas têm que cobrar e dirigir ao mesmo tempo para tentar não atrasar a viagem, fora que isso acaba sendo uma infração de trânsito.

5º O cartão de ônibus que utilizamos não deve ser proprietário da empresa, minha sugestão é que ao invés de usarmos um cartão da empresa, façamos o uso do cartão BOM que é do governo estadual e que já é aceito nos trens, metrô e nos ônibus intermunicipais. E que fosse possível fazer integração entre os ônibus municipais com os ônibus intermunicipais, trens e metrô tanto na ida como na volta e que esse período de integração fosse maior igual é em São Paulo de 3 horas e de até 4 integrações no período, se não me engano. Pois hoje o sistema de cartão dos ônibus não é vantajoso, a integração é só entre algumas linhas, a integração com o trem é só na ida, não dá para fazer na volta, enfim não é vantajoso para o cidadão e nem para o trabalhador e empregador que acaba fazendo com que ainda tenhamos um número grande de pessoas que optam por pagar com dinheiro.

E como nós sabemos ainda ocorrem muitos assaltos em nossos coletivos.

Bom essas são minhas sugestões também poderia falar sobre a opção de consultar a localização do ônibus por aplicativo que rastreio o GPS do mesmo, ou falar sobre o Wi-fi nos ônibus, mas creio que essas sugestões já foram feitas. Por isso preferi falar especificamente dos problemas que nós da Cruz Grande sofremos todos os dias no transporte público municipal de Itapevi.

Resposta: Andresa.

Suas sugestões de melhoria operacional estão anotadas, e serão analisadas, em conjunto com outras, ao final da Pandemia. O novo Contrato de Concessão permitirá a implantação das melhorias necessárias e viáveis, a qualquer momento. Sobre a Bilhetagem, da mesma forma, nada impede que novas integrações sejam estudadas e implantadas, resguardando o equilíbrio econômico do sistema. O cartão BOM, na verdade, é aceito em muitos meios de transporte urbano, mas não é emitido pelo Governo do Estado.

4) ----- Mensagem original -----

Assunto: Transporte coletivo

Data: 2021-04-16 16:04

De: LEVI SILVA <levi_net7@hotmail.com>

Para: "licitacoes@itapevi.sp.gov.br" <licitacoes@itapevi.sp.gov.br>

Também sugiro uma via de acesso entre a estrada da cruz grande no **monte serrat e a Estrada dos Cipos**. Pela escola das freiras Irmã Jaci.

a. ----- Mensagem original ----- (2ª Sugestão da Mesma Pessoa)

Assunto: Sugestões para transporte coletivo

Data: 2021-04-16 08:35

De: LEVI SILVA <levi_net7@hotmail.com>

Para: "licitacoes@itapevi.sp.gov.br" <licitacoes@itapevi.sp.gov.br>

Bom dia!

Sugiro que a linha **I16** tenha o seu ponto de retorno no final da **estrada dos cipós** na parte de cima da rua. Pois a população está sofrendo tendo que subir e descer duas ladeiras e muitas vezes quando estamos descendo perdemos o ônibus que maioria das vezes passa fora do horário. Também o terminal de ônibus no centro precisa ser ampliado para a quantidade de linhas. Muitas vezes o ônibus para na rua e fica sem espaço na bandeira para pegar os passageiros

Obg.

Att. Levi Enviado do meu smartphone Samsung Galaxy.

Resposta: Levi .

Suas sugestões de melhoria operacional estão anotadas, e serão analisadas, em conjunto com outras, ao final da Pandemia. O novo Contrato de Concessão permitirá a implantação das melhorias necessárias e viáveis, a qualquer momento. Com relação ao Terminal, o mesmo tem disponibilidade de área de expansão, o que certamente ocorrerá.

5) ----- Mensagem original -----

Assunto: Sugestão sobre transporte

Data: 2021-04-16 00:30

De: Diego Olegario <diego.olegario@butantan.gov.br>

Para: licitacoes@itapevi.sp.gov.br

Olá,

gostaria de fazer uma sugestão a respeito da linha que faz **o Nova Cotia** o ônibus poderia ir até o km 39 da Raposo pois o mesmo atualmente para a 1km e meio

da rodovia e a caminhada até a rodovia além atrasar é cansativa e perigosa principalmente nos horários da manhã e à noite pois é um trecho muito deserto com pouquíssimo movimento além de roubos e furtos pode aparecer cobras e aranhas em alguns trechos além de facilitar a ida e a volta de nós moradores a uns dias atrás precisei ir de baixo de chuva até o ponto que fica do outro lado da Raposo pois trabalho no instituto Butantan, então gostaria que entre em consideração esse pedido.

Resposta:

Diego.

Suas sugestões de melhoria operacional estão anotadas, e serão analisadas, em conjunto com outras, ao final da Pandemia. O novo Contrato de Concessão permitirá a implantação das melhorias necessárias e viáveis, a qualquer momento.

6) ----- Mensagem original -----

Assunto: Audiência pública – Transporte

Data: 2021-04-15 20:18

De: MARIA APARECIDA CARVALHO DE SOUZA <cidabella37@gmail.com>

Para: licitacoes@itapevi.sp.gov.br

Veio por meio deste, solicitar que a próxima empresa de transporte público do município atenda a todos os bairros. Moro no Jd Sorocabana, tínhamos ônibus (em péssimo estado, vivia quebrando) usando a desculpa da pandemia foi tirada a linha que fazia este trajeto (Linha i23), agora precisamos trabalhar e a empresa so disponibiliza 2 horários pela manhã e fim do dia. Quem precisa pós horários se não tem dinheiro se arrisca a subir a pé. Está muito difícil

...Precisamos de transporte.

Desde já agradeço a atenção.

Maria Aparecida (11) 98388-2685

Resposta:

Maria Aparecida.

Suas sugestões de melhoria operacional estão anotadas, e serão analisadas, em conjunto com outras, ao final da Pandemia. O novo Contrato de Concessão permitirá a implantação das melhorias necessárias e viáveis, a qualquer momento.

7) ----- Mensagem original -----

Assunto: Sugestão da linha

Data: 2021-04-15 20:16

De: alguém ai <danilorvaes@gmail.com>

Para: licitacoes@itapevi.sp.gov.br

Os bairros e empresas que tem ao longo da Estrada de Araçariguama não tem o atendimento do transporte.

Por isso sugiro a criação de uma linha saindo do centro até a altura da empresa Alclean (Estrada de Araçariguama N° 2000)

Resposta:

Danilo.

Suas sugestões de melhoria operacional estão anotadas, e serão analisadas, em conjunto com outras, ao final da Pandemia. O novo Contrato de Concessão permitirá a implantação das melhorias necessárias e viáveis, a qualquer momento.

8) ----- Mensagem original -----

Assunto:

Data: 2021-04-15 20:11

De: Matheus Batista <mateusbatista187@gmail.com>

Para: "licitacoes@itapevi.sp.gov.br" <licitacoes@itapevi.sp.gov.br>

Como Funcionará a Linha 109 -Jardim Paulista 1 e 2 ?? Vai mudar Rota ??

Resposta:

Matheus.

No Momento, não há planos para alterar os itinerários Via Rubens Caraméz ou Via Pedro Paulino, da Linha 09. Suas sugestões de melhoria operacional estão anotadas, e serão analisadas, em conjunto com outras, ao final da Pandemia

9) ----- Mensagem original -----

Assunto:

Data: 2021-04-15 19:40

De: João Victor Soares <soares4450stl@gmail.com>

Para: licitacoes@itapevi.sp.gov.br

Queremos três ônibus aqui no Paulista por que está ruim demais demora muito

Resposta:

João Vitor

Suas sugestões de melhoria operacional estão anotadas, e serão analisadas, em conjunto com outras, ao final da Pandemia. O novo Contrato de Concessão permitirá a implantação das melhorias necessárias e viáveis, a qualquer momento.

10) ----- Mensagem original -----

Assunto: Duvida Alameda vicente cocozza 1153

Data: 2021-04-15 19:13

De: Tosto artes gráficas <leandrotosto@gmail.com>

Para: licitacoes@itapevi.sp.gov.br

Boa noite, gostaria de saber se a empresa responsável pelo estudo colocou em questão a Alameda vicente cocozza no **bairro Estância São Francisco**, Av marçal dos santos Estância Sao Francisco e via de acesso até a Empresa Cacau Show.

--

Att. Leandro Tosto

Resposta:

Leandro.

Não há alteração de itinerários prevista para essa região. Suas sugestões de melhoria operacional estão anotadas, e serão analisadas, em conjunto com outras, ao final da Pandemia. O novo Contrato de Concessão permitirá a implantação das melhorias necessárias e viáveis, a qualquer momento.

11) ----- Mensagem original -----

Assunto: Sugestão Itinerário Ônibus municipal

Data: 2021-04-16 17:07

De: Elisângela da Silva Oliveira <elisangelaoliveira.etc.adm@gmail.com>

Para: licitacoes@itapevi.sp.gov.br

Olá prezados, boa tarde.

Gostaria de contribuir com minha humilde sugestão, para o itinerário do ônibus Municipal de Itapevi.

Há anos, que a **linha 1 Rosemary** operada até então pela Benfica, não faz jus ao nome, pois não atende aos moradores do bairro Jardim Rosemary.

Seria muito útil que a linha, passasse na atender nessa nova licitação o Itinerário que hoje é realizado pela **linha 13 Suburbano**, o que não faz sentido, já que que reside no Rosemary precisa fazer um tour obrigatório pelo bairro parque Suburbano II.

O ideal seria que a linha Rosemary, passasse a realizar o itinerário que passasse por dentro do bairro, função que hoje é feita pela linha 13, que deveria atender somente o bairro do Suburbano, sendo melhor aproveitada e mais coerente com a necessidade dois moradores.

Desde já agradeço a atenção.

Atenciosamente,

Elisangela Oliveira

Resposta:

Elisangela.

Está previsto novo papel estrutural para a linha 01 - Jd. Rosemary/Terminal/ Prefeitura/Hospital Geral/Terminal Itapevi, com aumento no número de viagens. A sugestão de ajuste de itinerários está anotada. Suas sugestões de melhoria operacional estão anotadas, e serão analisadas, em conjunto com outras, ao final da Pandemia. O novo Contrato de Concessão permitirá a implantação das melhorias necessárias e viáveis, a qualquer momento.

12) ----- Mensagem original -----

Assunto: Mobilidade Urbana Concessão
Data: 2021-04-16 14:11
De: Laercio Oliveira Tato <laerciommc@gmail.com>
Para: licitacoes@itapevi.sp.gov.br

Boa tarde!

Meu nome é Laércio Oliveira, morador da cidade de Itapevi.
Gostaria de saber se nesta concessão de mobilidade urbana para o município de Itapevi, se há a possibilidade da implantação na municipalidade de um cartão cidadão com dupla função.

Ou seja, função transporte e função de compras (na bandeira visa ou mastercard), que poderá ser usado tanto nos ônibus e em outros meios de transporte do município e também em todo estabelecimento comerciais:

Cito como referência a cidade de Mauá, onde se utiliza o CARTÃO SIM CIDADÃO, nos ônibus municipais e também em estabelecimentos comerciais.

No aguardo de um breve retorno, e desejando sucesso para a querida
Sem mais para o momento. Atenciosamente!

Laercio Rodrigues Dias de Oliveira

Resposta: Laercio.

A sugestão foi anotada; e será repassada para a empresa vencedora da licitação.

13) ----- Mensagem original -----

Assunto: Questionamento sobre o Vale Transporte na nova licitação
Data: 2021-04-16 13:57
De: Rosangela Fuzita Silvestre <rofuzita@hotmail.com>
Para: "licitacoes@itapevi.sp.gov.br"

Boa tarde, assistindo ontem a audiência pública sobre a nova licitação para o transporte do nosso município, gostaria de saber se há possibilidade de estudos para que as empresas tenham a opção de adquirirem um convênio para o Vale Transporte junto aos seus usuários, ou seja, pesquisei alguns estados que oferecem o benefício e acredito que aqui poderíamos ter algo neste sentido.

Um exemplo seria o estado de Curitiba onde lá eles possuem o cartão pré-pago Metrocard, substituindo o antigo Cartão Vem. Belo Horizonte também possuem o Cartão BHBus que são adquiridos pelos empregadores.

Agradeço desde já e fico no aguardo de um retorno. Tenham certeza de que ajudaria muito os passageiros que dependem do transporte público para locomoção até o trabalho e nem sempre possuem o valor para o bilhete/passagem. O Vale Transporte seria muito bem vindo neste momento.

abs

Rosângela

Resposta:

Rosângela.

O Vale Transporte é uma obrigação dos empregadores, estabelecida por Lei Federal. O novo Contrato de Concessão exige que essa Lei seja cumprida. Haverá fiscalização nesse sentido.

14) ----- Mensagem original -----

Assunto: Sugestão para a nova empresa de ônibus

Data: 2021-04-16 13:02

De: Cleber de Carvalho <cleberdecarvalho13@outlook.com>

Para: "licitacoes@itapevi.sp.gov.br" <licitacoes@itapevi.sp.gov.br>

Olá,

A minha sugestão é que os ônibus municipais usem o cartão BOM. Assim como Carapicuíba e Osasco, Itapevi também daria um grande salto nesse sentido. Menos cartões, menos burocracia, mais opções de ônibus (tanto municipal quanto intermunicipal) e mais qualidade.

ASS: Cleber de Carvalho

Resposta:

Cleber.

A sugestão foi anotada, e será repassada para a empresa vencedora da licitação.

15) ----- Mensagem original -----

Assunto: Sugestão
Data: 2021-04-16 00:01
De: MOBILIDADE COTIA <mobilidadecotia@gmail.com>
Para: licitacoes@itapevi.sp.gov.br.

Venho por meio desta sugerir integrações entre linhas municipais, e intermunicipais.

E a implantação do Cartão BOM nas linhas municipais. Sendo assim aguardo resposta quanto as análises de implantação deste sistema na licitação do transporte coletivo municipais Itapevi.

Resposta:

Mobilidade Cotia.

A integração entre linhas municipais e metropolitanas depende de negociações com o Governo do Estado. A sugestão está anotada.

16) ----- Mensagem original -----

Assunto: Novo modelo de transporte
Data: 2021-04-15 21:38
De: Márcia Souza <marcia.djp@gmail.com>
Para: licitacoes@itapevi.sp.gov.br

Boa noite.
Tudo bem? Espero que sim.
Sugiro que o ônibus municipal aceite o cartão de transporte BOM, assim como acontece em Carapicuíba.

De já, agradeço a atenção.
Marcia Souza

Resposta:

Marcia.

A sugestão foi anotada, e será repassada para a empresa vencedora da licitação.

17) ----- Mensagem original -----

Assunto: Sugestões para licitação do transporte municipal de Itapevi
Data: 2021-04-15 20:42
De: Antonio Bruno Figueiredo de Oliveira <antoniobrunof.o@gmail.com>
Para: "licitacoes@itapevi.sp.gov.br" <licitacoes@itapevi.sp.gov.br>

Boa noite,

Sou morador de Itapevi e como usuário do transporte público, gostaria que considerassem exigir que a empresa vencedora da licitação, adotasse o cartão BOM como bilhete eletrônico ou que, pelo menos, possa aceitar ele como meio de pagamento.

Acredito que muitos munícipes, eu inclusive, se beneficiariam pois, além de não precisar utilizar dois bilhetes diferentes nos deslocamentos, a utilização do cartão BOM permitiria o acesso aos ônibus intermunicipais da EMTU e aos trens da CPTM. Visto a primeira sugestão, seria interessante também uma integração tarifaria com CPTM e EMTU possibilitando aos usuários utilizar o transporte municipal para completar seu trajeto, afinal são muitos os que trabalham em cidades próximas.

Desde já agradeço e espero que possam considerar essas sugestões.

Atenciosamente,

Antonio Bruno Figueiredo de Oliveira

Resposta:

Antonio.

A integração entre linhas municipais e metropolitanas depende de negociações com o Governo do Estado. A sugestão foi anotada, e será repassada para a empresa vencedora da licitação.

18)----- Mensagem original -----

Assunto: Dúvidas sobre novos ônibus

Data: 2021-04-16 17:20

De: Caique Dias da Silva <caiqueds1994@gmail.com>

Para: "licitacoes@itapevi.sp.gov.br" <licitacoes@itapevi.sp.gov.br>

Olá, estou mandando o e-mail com alguns minutos de atraso mas espero que ainda dê tempo. O cartão BOM também será aceito nos novos ônibus? Acho que seria um grande passo pois o Benfácil acaba limitando um pouco o acesso, tendo em vista que o BOM possui muito mais usuários e também é aceito na CPTM e no metrô.

Obrigado!

Resposta:

Caique.

A integração entre linhas municipais e metropolitanas depende de negociações com o Governo do Estado.

19) ----- Mensagem original -----

Assunto: Sugestão concessão transporte público urbano (ônibus)

Data: 2021-04-15 19:48

De: camila borges <correiodabila@yahoo.com.br>

Para: <licitacoes@itapevi.sp.gov.br>

Prezados,

Ao meu ver, independente da empresa escolhida/vencedora, é de suma importância haver fiscalizações por parte da PREFEITURA DE ITAPEVI.

Deixar uma empresa privada que visa lucros exercer a atividade e ser a sua própria fiscalizadora resulta no serviço que temos hj com a atual concessão... independente da empresa que vier se não houver um canal direto para o município fazer as suas denúncias, bem como um fiscal da PMI (A exemplo de Barueri) pelo menos no terminal, com a tabela de relação de números de carros e horários, nada vai mudar... não se Deixa um rato tomando conta de um queijo...

Camila Borges (11971905344)

Enviado do Yahoo Mail para iPhone [1] Links:

[1] <https://overview.mail.yahoo.com/?src=iOS>

Resposta:

Camila .

O novo Contrato de Concessão prevê fiscalização rigorosa, incluído vigilância eletrônica, além dos fiscais em campo.